

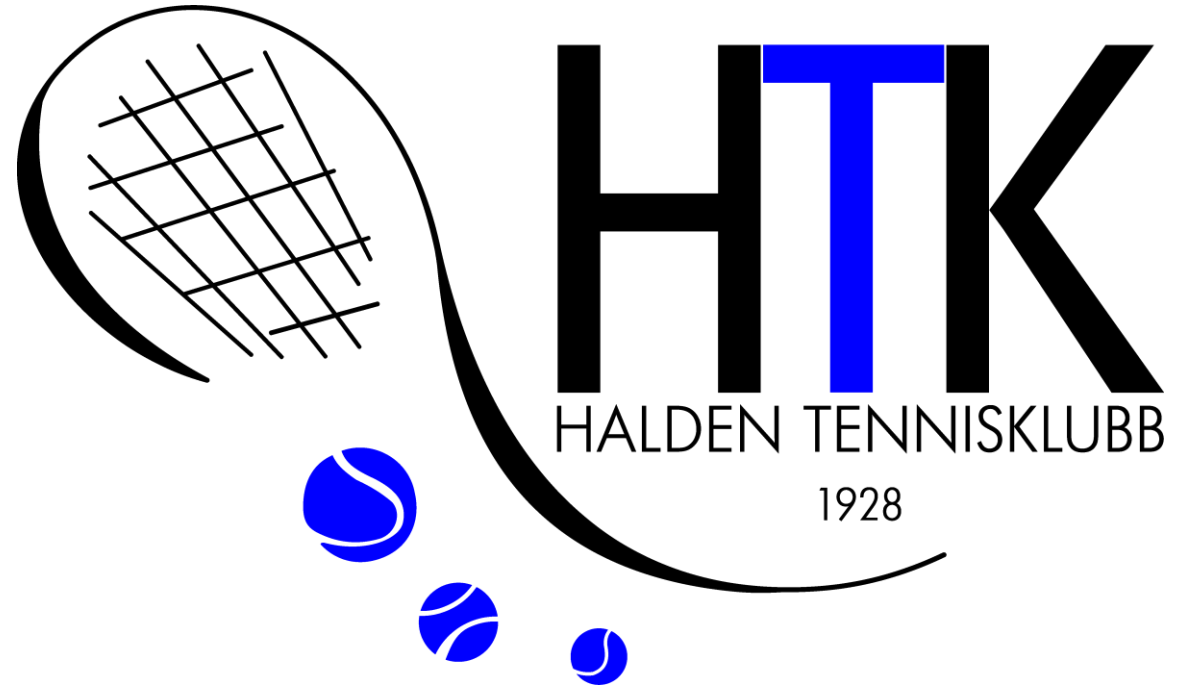
# PROSJEKT: NYE BANER

---

# Nå er vi klare!

---

- Spillemidler er innvilget!!!
- Styret har funnet en løsning som gjør at vi gjennom dette prosjektet får renovert alle fem baner for en egenandel på 100.000,- kroner.
- Følgende alternative løsninger er vurdert:
  - Ny hardcourt på alle baner
  - Grus utendørs på bane 4 og 5. Hardcourt på bane 1-3.
  - Kunstrgus utendørs på bane 4 og 5. Hardcourt på bane 1-3



# Hvorfor ikke bane 3???

---

- Hvorfor planlegges det å beholde bane 3 som den er?
- Det er startet et fellesprosjekt med Kvik Halden FK som ønsker å bygge tribuner med servicedel i skråningen mellom tennisen og fotballen.
- I det prosjektet ser vi for oss å bygge på tennishallen og integrere det bygget inn i Kviks tribune- og serviceanlegg.
- Mål om at dette skal være ferdig senest til HTKs 100-årsjubileum i 2028.
- Da er det dumt å legge for store summer i å renovere bane 3, når den likevel skal bygges om i løpet av noen få år.



# Alternativ 1: Hardcourt, som nå

---

- Renovere og male om alle baner slik de står i dag.
- + enkelt vedlikehold bortsett fra vasking av baner på våren
- Hardt underlag for kroppen
- Ikke vanlig konkurranseunderlag i Norge på sommeren.



# Alternativ 2: God gammeldags grus

---

- Legge grus som på Gimle
- + Vet hva vi får. Tradisjonsrike norske utebaner.
- Mye "fagkunnskap" og vedlikehold.
- Feilsprett og dårlige opplevelser ved dårlig vedlikeholdte baner.



# Alternativ 3: Moderne kunstgrus

---

- Nye kunstgrusbaner
- + I tiden. Kommet langt i utviklingen.
- + Lite vedlikehold. Lang sesong.
- Ikke ordentlig grus



# Ökonomi

Hardcourt 0,- i egenandel

Grus 0,- i egenandel

Kunstrgrus 100.000,- i egenandel

# Styrets anbefaling


Per i dag er styrets anbefaling alternativ 3, altså kunstgrus.



Men medlemmene skal bestemme. Derfor inviterer vi til avstemming på de ulike alternativene torsdag 22. juni 2023, klokken 18:00.



Andre alternativer, spørsmål og tilbakemeldinger mottas med takk, enten her og nå, på epost, Messenger, telefon eller på banene. Vi ønsker at så mange medlemmer som mulig er involvert i denne prosessen.



Målet er at alle blir kjempefornøyde!!